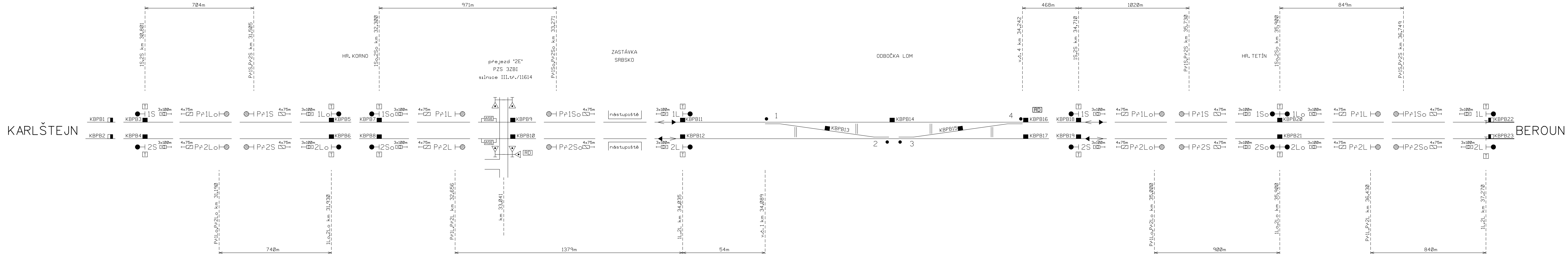


Nejvyšší traťová rychlost..... 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 700 m

Nejvyšší traťová rychlost..... 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 700 m



ČISTOPIS DOKUMENTACE

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:	
Investor, objednatel:					
<div><div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</div></div>					
Zhotovitel částí dokumentace:		<div><div></div><div><div>Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 22 71 68 fax: 224 23 03 16 faxomodem: 267 09 43 64 E-mail: praha@sudop.cz</div></div></div>			
<div><div><div>METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2</div><div><div>generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz</div></div></div></div>		<div><div></div><div>METROPROJEKT</div></div>			
HIP: / Podpis:		Název a účel díla:			
<div><div>Ing. Jiří Úlehla</div><div></div><div>tel.: +420 296 154 304</div><div>Stupeň: PD</div></div>		<div><div>Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun</div></div>			
<div><div>Zpracovatelský útvar: stř. 208 - elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky tel.: +420 267 094 146</div><div><div>Vedoucí útvaru: Ing. Martin Raibr</div><div></div></div></div>		<div><div>Název části díla:</div><div>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</div><div>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</div></div>		<div><div>D</div><div>D.1</div></div>	
<div><div>Odpovědný projektant: Jiří Duchoslav</div><div></div><div>Vypracoval: Jan Duchoslav</div><div></div></div>		<div><div>Název přílohy:</div><div>Situační schéma provizorní stav Karlštejn - Beroun</div></div>		<div><div>Změna:</div><div>000</div><div>Číslo příl.: 3</div></div>	
Skart. znak: V20/2033	Datum: 03/2012	Počet formátů: 6 x A4	Mřítko: -	Číslo: 11A	5794
		04	01	00	00